



## URZĄD GMINY DESZCZNO

Ul. Lubuska 90

66-446 Deszczno

tel. (095) 72-87-661

email: [gmina@deszczno.pl](mailto:gmina@deszczno.pl)

Deszczno 14.08.2024 r.

BRG.0003.9.2024

Paulina Wosicka  
Radny Gminy Deszczno

Odpowiadając na interpelację z dnia 05.08.2024 r, w sprawie rozbudowy DK22 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 24 do granicy miasta Gorzów Wielkopolski informuję, że obecnie przedstawiony projekt koncepcyjny nie obejmuje budowy chodnika od nieruchomości nr 6A w m. Krasowiec do Szkoły Podstawowej, natomiast w danym miejscu projektowana jest dodatkowa jezdnia łącząca się z obecnie istniejącym chodnikiem prowadzącym do szkoły. Z uwagi na małe natężenie ruchu na ww. drodze dojazdowej, dokumentacja zakłada ruch pieszych będzie się odbywał poboczem lub jezdnią. Niemniej jednak Wójt Gminy Deszczno zakwestionował takowe rozwiązanie w piśmie do zespołu projektowego oraz GDDKiA z dnia 26.07.2024 r. oraz spotkaniu które odbyło się w dniu 05.08.2024 r.

Do niniejszej interpelacji dołączam korespondencję z CertusVia oraz GDDKiA z dnia 26.07.2024 r.

Odnosząc się do terminu realizacji, to nie jest nam znany.

Z poważaniem

z up. WÓJTA  
Paweł Szmajda  
Podinspektor ds. inwestycji,  
drogownictwa i zamówień publicznych

Osoba do kontaktu: Podinspektor ds. inwestycji, drogownictwa i zamówień publicznych Paweł Szmajda,  
tel.: (095) 72-87-657, [pawel.szmajda@deszczno.pl](mailto:pawel.szmajda@deszczno.pl)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





## URZĄD GMINY DESZCZNO

Ul. Lubuska 90

66-446 Deszczno

tel. (095) 72-87-661

[email:gmina@deszczno.pl](mailto:gmina@deszczno.pl)

Deszczno 26.07.2024 r.

INW.7226.3.43.2022

CertusVia Sp. z o.o.  
Ul. Świętokrzyska 14  
00-050 Warszawa

Odpowiadając na Państwa pismo znak sprawy PR/118/658/2024 - AP z dnia 25.06.2024 r. w sprawie rozwiązań projektowych w zakresie dróg gminnych krzyżujących się z drogą krajową nr 22 informuję, że zarządca dróg gminnych działając w imieniu mieszkańców gminy wnosi do wprowadzenia zmian w przedłożonej dokumentacji. Na początku należy zaznaczyć, że obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.) nie narzucają warunków powiązań dróg. Zgodnie z treścią § 3 niniejszego rozporządzenia jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje lub użytkuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności:

1) we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych;

2) w Polskich Normach.

Natomiast chciałbym zaznaczyć, że wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych WR-D-31-1 wyraźnie podkreślają, że:

- nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,

- zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania,

- nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

Reasumując wskazane wymagania we wzorcach i standardach są dobrowolne.

Z uwagi na powyższe nie wyrażamy zgodny na zamknięcie skrzyżowania z drogą gminną nr 001325F. Podtrzymujemy stanowisko z poprzedniej korespondencji i ewentualnie dopuszczamy likwidację niniejszego połączenia w przypadku budowy dodatkowej jezdni do drogi powiatowej nr 1396F. Należy zwrócić uwagę, że sposób skomunikowania tej drogi z ww. drogą powiatową nie zapewnia przejezdności pojazdów.

Akceptujemy zaproponowanie skomunikowanie dróg gminnych nr 001764F i 001829F za pomocą jezdni dodatkowej. Dodatkowo informuję, że droga gminna nr 001766F jest obecnie projektowana w oparciu o porozumienie międzygminne w zakresie od skrzyżowania z DK22 do wsi Rudnica w powiecie sulcińskim i w związku z tym konieczne jest sporządzenie integralnej dokumentacji. Wobec powyższego proszę o uzgodnienie niniejszego skrzyżowania z Gminą Krzeszyce, która realizuje rzeczony zamierzenie budowlane.

Wyrażamy zgodę na likwidację skrzyżowania z drogą gminną nr 001784F pod warunkiem ułożenia nowej nawierzchni od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1397F do drogi gminnej nr 001321F (dz. nr 30/2, obręb ewid. Bolemin). Dodatkowo chciałbym zaznaczyć, że ww. droga gminna jest zlokalizowana na nieruchomości oznaczonej nr ewid. dz. 82/18, obręb ewid. Bolemin. Natomiast droga oznaczona w przedłożonej dokumentacji



## URZĄD GMINY DESZCZNO

Ul. Lubuska 90

66-446 Deszczno

tel. (095) 72-87-661

email: [gmina@deszczno.pl](mailto:gmina@deszczno.pl)

jako ww. droga gminna nr 001784F, usytuowana na nieruchomości oznaczonej nr ewid. dz. 174/4, obręb ewid. Bolemin jest we własności Skarbu Państwa w gospodarowaniu Starosty Gorzowskiego. W związku z powyższym na nowoprojektowanym skrzyżowaniu na działkach opisanych w dokumentacji 456/3b oraz 456/2b, należy uzgodnić Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami Starosty Gorzowskiego.

Z uwagi na leśne zagospodarowanie otoczenia nieruchomości oznaczonej nr ewid. dz. 220, obręb Bolemin (skrzyżowaniu z DG001781F, przewidzianej do pozbawienia kategorii drogi publicznej), wnosimy o zmianę układu funkcjonalnego zjazdu poprzez zaprojektowanie poszerzeń o powierzchni brukowej umożliwiając tym przejezdność pojazdu ciężarowego z przyczepą PP1. Zarządca drogi zdejmie z niej status drogi publicznej po spełnieniu niniejszego warunku.

Mając na uwadze likwidację skrzyżowania z drogą gminną nr 001783F i zlokalizowany przy drodze niniejszej drodze zakład produkcji silikatów, proszę o przedstawienie przejezdności po projektowanej jezdni dodatkowej, pojazdu ciężarowego z przyczepą PP1.

Po analizie połączenia nieruchomości oznaczonej nr ewid. dz. 92, obręb ewid. Bolemin (drogi gminnej nr 001722F przewidzianej do pozbawienia statusu drogi publicznej) oraz połączenia nieruchomości przyległych do DK22 za pomocą dodatkowej jezdni, prosimy przedstawienie przejezdności pojazdu komunalnego PK oraz pojazdu osobowego PO na zjazdach zwykłych do posesji. Zarządca drogi zdejmie status drogi publicznej na tej drodze po uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

Wnoszukujemy o zmianę układu funkcjonalnego zjazdu do nieruchomości oznaczonej nr ewid. 132/1, obręb ewid. Białobłocie (drogi gminnej nr 001550F przewidzianej do pozbawienia statusu drogi publicznej), gdyż rolnicze zagospodarowanie nakłada na nas obowiązek przejezdności dla ciągnika rolniczego z dwiema naczepami CR2. W związku z tym proszę o doprojektowanie poszerzeń o powierzchni brukowej. Zarządca drogi zdejmie z niej status drogi publicznej po spełnieniu niniejszego warunku.

Kategorycznie nie wyrażamy zgody na przedstawiony sposób skomunikowania drogi gminnej nr 001544F z drogą krajową. Należy zwrócić szczególną uwagę na rolnicze zagospodarowanie w jej otoczeniu. Kluczowa jest przejezdność ciągnika rolniczego z dwiema naczepami CR2, choćby za pomocą poszerzeń o powierzchni brukowej. Niespełnienie powyższego warunku uniemożliwi prowadzenie upraw, itp. a to w naszej ocenie jest niedopuszczalne.

Z uwagi na zlokalizowaną firmę transportową przy drogach gminnych nr 001553F oraz 001718F prosimy o przedstawienie przejezdności pojazdu ciężarowego z naczepą PN po nowoprojektowanej dodatkowej jezdni, oraz na zjeździe do nieruchomości oznaczonej nr ewid. dz. 68/1, obręb ewid. Krasowiec. Proszę o przedstawienie także przejezdności pojazdu miarodajnego na zjazdach zwykłych do posesji z dodatkowej jezdni będącej kontynuacją drogi gminnej nr 001720F.

W celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, naszym zdaniem konieczna jest także wymiana nawierzchni na całej dodatkowej jezdni pomiędzy skrzyżowaniami zlokalizowanymi w km 51+120 oraz 52+020 str. P.

Negatywnie opiniujemy skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną nr 001322F. Proszę o przedstawienie badań pomiaru ruchu na niniejszej drodze. Nadmieniam, że w m. Ulim przy ww. drodze znajduje się gminne przedszkole i w godzinach porannych oraz popołudniowych zwiększony jest ruch pojazdów na kierunku przecinającym rozbudowywaną



## URZĄD GMINY DESZCZNO

Ul. Lubuska 90

66-446 Deszczno

tel. (095) 72-87-661

email: [gmina@deszczno.pl](mailto:gmina@deszczno.pl)

drogę krajową, a obecnie zaprojektowane skrzyżowanie będzie znacznie wstrzymywać ruch na niej. Podobną sytuację mamy już przy nieopodal zastosowanej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu S3 z ulicą Kasprzaka w Gorzowie Wlkp., gdzie tworzą się znaczne zatory. Mając na uwadze, że rozpoczęty przez Państwa proces rozbudowy ma poprawić przepustowość i bezpieczeństwo na DK22, ponownie wnosimy o budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym. Takowe rozwiązanie spowoduje także zmniejszenie prędkości pojazdów a w związku z tym zapewni bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, oraz wpłynie na płynność ruchu pojazdów poruszających się po drodze krajowej.

Ponownie wnoskujemy o budowę drogi dla pieszych i rowerów. Z uwagi na rozpoczęty proces na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rozpoczęta inwestycja jest jedyną nieodzowną okazją aby wprowadzić komunikację pieszych i rowerów mieszkańców gminy Deszczno z przyległym miastem wojewódzkim. Co więcej odpowiadając na wniosek Wójta Gminy Deszczno o budowę połączenia pomiędzy gminą Deszczno a miastem, Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. zobowiązał się do wszczęcia prac projektowych oraz budowy w przypadku gdy zarządca drogi krajowej także wybuduje ciąg pieszo-rowerowy z pasie drogowym rozbudowywanej drogi krajowej. Na dowód do niniejszej korespondencji załączam deklarację Prezydenta Miasta Gorzowa z dnia 23.03.2024 r., znak sprawy WDR-IV.7226.1.2024.KK. Jest to również szansa na zmniejszenie emisji spalin poprzez alternatywne środki transportu, co ma kluczowe znaczenie dla ochrony środowiska.

Analizując w dalszej części przebieg drogi dla pieszych i rowerów wnoskujemy również o jego ujednoczenie oraz zmianę nawierzchni z betonowej kostki brukowej na chodnikach na asfaltową z dopuszczeniem ruchu pieszych i rowerów. W obecnym stanie zaproponowany przebieg jest nieczytelny dla rowerzysty, chociażby z uwagi na notoryczne zmiany nawierzchni, oraz brak kontynuacji od skrzyżowania z DG001329F do szkoły w Boleminie.

Dodatkowo w trosce o dobro mieszkańców wsi Krasowiec proszę o przedstawienie przejezdności pojazdów osobowych na zjazdach zwykłych do posesji, z dodatkowej jezdni połączonej z DK22 w km 52+820 str. L.

Przychylamy się do zdjęcia kategorii drogi publicznej z drogi gminnej nr 001717F, w przypadku zapewnienia przejezdności pojazdu komunalnego PK, na zaproponowanej docelowej drodze wewnętrznej zlokalizowanej w km 52+262 str. L.

Z poważaniem



Signed by /  
Podpisano przez:

Paweł Witold  
Tymczas

Date / Data:  
2024-07-26 13:37

Osoba do kontaktu: Podinspektor ds. inwestycji, drogownictwa i zamówień publicznych Paweł Szmajda,  
tel.: (095) 72-87-657, [pawel.szmajda@deszczno.pl](mailto:pawel.szmajda@deszczno.pl)

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze;
3. a/a.

